



Občina Šentrupert / Šentrupert Municipality



Številka: 032-0006/2024

Datum: 13.6.2024

13.

15. redna seja Občinskega sveta Občine Šentrupert
dne 3.7.2024

GRADIVO

za

13. točko dnevnega reda

ZADEVA:

**PREDSTAVITEV PROJEKTA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE
ŠENTRUPERT**

Poročevalka:

Anne Marie Valentar

**ZADEVA: PREDSTAVITEV PROJEKTA CELOSTNA PROMETNA
STRATEGIJA OBČINE ŠENTRUPERT**

I. Predlagatelj: Župan, Tomaž Ramovš in Občinska uprava Občine Šentrupert

II. Delovno telo, pristojno za obravnavo:

- Odbor za okolje in prostor

III. Vrsta postopka: seznanitev

IV. Pravne podlage za sprejem

- Statut Občine Šentrupert (Uradni list RS, št. 12/2018 in Uradno glasilo e-občine, št. 28/20);
- Zakon o lokalni samoupravi (ZLS) (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE),
- Zakon o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617, 13/18, 195/20 – odl. US, 18/23 – ZDU-1O in 76/23),
- Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22).

V. Predlog sklepa:

SKLEP: Občinski svet občine Šentrupert, se je seznanil s projektom Celostna prometna strategija občine Šentrupert.

Gradivo pripravila:
Anne Marie Valentar

Tomaž Ramovš
Župan



I. Namen in cilji sprejema dokumenta:

V Občini Šentrupert smo začeli s ključnimi koraki pri pripravi Celostne prometne strategije (CPS), ki je temeljni dokument za naslavljanje in reševanje prometnih izzivov v naši občini. V tej strategiji bomo združili strokovno znanje in lokalne izkušnje z namenom oblikovanja trajnostne, varne in učinkovite prometne politike in se osredotočili na naslednja izhodišča:

1. **Izboljšanje varnosti vseh udeležencev v prometu:** Zagotovitev varnih prometnih razmer za pešce, kolesarje, voznike in ostale udeležence.
2. **Zmanjšanje prometnih zastojev:** Optimizacija prometnega toka z izboljšavami v infrastrukturi in prometnem managementu, s čimer se zmanjšajo zastoji in izboljša pretočnost prometa.
3. **Spodbujanje trajnostne mobilnosti:** Uvajanje in promocija alternativnih načinov prevoza, kot so javni prevoz, kolesarjenje in hoja, za zmanjšanje odvisnosti od osebnih vozil.
4. **Izboljšanje kakovosti zraka:** Zmanjšanje emisij iz prometa s spodbujanjem čistejših oblik prevoza in zmanjševanjem števila vozil na cestah.
5. **Povečanje dostopnosti in povezljivosti:** Zagotavljanje, da so vse dele občine enostavno dostopne z različnimi prevoznimi sredstvi, s posebnim poudarkom na ranljivih skupinah, kot so starejši, otroci in osebe s posebnimi potrebami.
6. **Vzpostavitev celovitega in koherentnega omrežja cest in poti:** Razvoj in vzdrževanje infrastrukture, ki podpira različne načine prevoza in zagotavlja varno ter učinkovito mobilnost.
7. **Ohranjanje in izboljšanje javnih prostorov:** Preoblikovanje javnih prostorov za izboljšanje dostopnosti in estetike, s čimer se poveča kakovost življenja in spodbuja gospodarski razvoj.
8. **Spodbujanje inovacij in uporaba naprednih tehnologij:** Integracija modernih tehnologij v prometni sistem za izboljšanje upravljanja prometa, varnosti in uporabniške izkušnje.
9. **Razvoj sodelovanja z javnostjo in deležniki:** Vzpostavitev učinkovitih kanalov za dialog in sodelovanje med občino, občani in drugimi ključnimi deležniki za zagotavljanje, da strategija odraža potrebe in želje skupnosti.
10. **Prilagodljivost in odpornost na prihodnje izzive:** Razvoj prometne infrastrukture in politik, ki so dovolj prilagodljive in odporne, da lahko odgovorijo na prihodnje demografske, tehnološke in okoljske spremembe.

II. Ocena finančnih in drugih posledic

Občini je bilo na podlagi javnega razpisa za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij, Ministrstva za okolje, podnebje in energijo odobrenih 19.600,00 EUR nepovratnih sredstev evropske kohezijske politike.

III. Obrazložitev:

Občina Šentrupert je v novembru 2023 vložila vlogo na javni razpis za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij, Ministrstva za okolje, podnebje in energijo, katera je bila ugodena. Z odločbo Ministrstva za okolje, podnebje in energijo, je bilo Občini Šentrupert odobrenih 19.600,00

EUR nepovratnih sredstev evropske kohezijske politike, zato je pristopila k izdelavi občinske celostne prometne strategije.

Celostna prometna strategija (CPS) je temeljni dokument za načrtovanje in reševanje prometnih izzivov v občini. V tej strategiji bomo združili strokovno znanje in lokalne izkušnje z namenom oblikovanja trajnostne, varne in učinkovite prometne politike.

Naše prizadevanje za izboljšanje kakovosti življenja v občini vključuje spodbujanje javnega prevoza, pešačenja, kolesarjenja in drugih oblik trajnostne mobilnosti, pri čemer posebno pozornost namenjamo zmanjšanju onesnaževanja zraka.

Ker je participativni pristop ključnega pomena za uspeh te strategije, smo k sodelovanju povabili širok krog udeležencev (občane, občinski svet, šolo, vrtec, podjetja v občini).

S tem namenom, se v okviru projekta izvedejo celodnevne delavnice, intervjuji in javna razprava s predstavitvijo predloga vizije in ciljev, ter fizično prisotnostjo vseh zainteresiranih udeležencev. Opravili se bodo ogledi stanja na terenu, potekalo pa bo tudi štetje prometa.

Na podlagi ugotovitev bo izdelano prvo poročilo o opredelitvah in smereh nadaljnjih ukrepov, ki se bodo nadaljevali s pomočjo delovnih skupin do konca leta, ko naj bi bila Celostna prometna strategija sprejeta in potrjena.

Za čim boljšo in kvalitetno pripravo, želi Občina v pripravo celostne prometne strategije vključiti čim širši krog udeležencev.

IV. Predlog sklepa:

Občinski svet Občine Šentrupert se je seznanil s projektom Celostna prometna strategija občine Šentrupert.

Gradivo pripravila:
Anne Marie

Tomaž Ramovš
župan

