



CGP, družba za gradbeništvo, inženiring,
proizvodnjo in vzdrževanje cest, d.d.
Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto
Tel.: +386 (0)7 39 42 700
Fax.: +386 (0)7 39 42 703
www.cgp.si



IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE 2024/2025

na lokalnih cestah v občini Šentrupert

IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE 2024/2025

Naročnik:

OBČINA ŠENTRUPERT

Pripravila:
Nena Dimec

Direktor področja vzdrževanja cest:

Marko Plesec

03

Projektno inženiring,
vzdrževanje cest, d.o.o.
8000 Novo mesto

Novo mesto, oktober 2024

VSEBINA

Kazalo vsebine

SPLOŠNO	4
SEZNAM CEST	5
OBRAZLOŽITEV IZVEDBENEGA PROGRAMA ZIMSKE SLUŽBE	9
TRAJANJE ZIMSKE SLUŽBE	10
MERILA ZA DOLOČANJE PREDNOSTNIH RAZREDOV CEST	12
ORGANIZACIJSKA SHEMA, VODENJE TER PRISTOJNOSTI IN ODGOVORNOSTI IZVAJALCEV V ZIMSKI SLUŽBI.....	13
NALOGE, PRISTOJNOSTI IN ODGOVORNOSTI V ZIMSKI SLUŽBI.....	14
IZVAJALCI ZIMSKE SLUŽBE	154
OBVEŠČANJE V ZIMSKI SLUŽBI.....	16
IZREDNI PREGLED S PREVENTIVNIM POSIPANJEM	16
POSIPNI MATERIALI.....	16
INTENZITETA IZVAJANJA ZIMSKA SLUŽBE.....	17
DEŽURSTVO, NALOGE IN PRISTOJNOSTI V ZIMSKI SLUŽBI.....	18
NAČRT PLUŽENJA IN POSIPANJA	18
ORGANIZACIJA ODPRAVE OKVAR IN ZLOMOV	24
UKREPI V IZJEMNO SLABIH -IZREDNIH ZIMSKIH RAZMERAH	24

SPLOŠNO

Zimska služba obsega sklop dejavnosti in opravil, potrebnih za omogočanje prevoznosti cest in varnosti prometa v zimskih razmerah. Te nastopijo takrat, ko je zaradi zimskih pojavov (sneg, poledica, žled idr.) lahko normalno odvijanje prometa ogroženo.

Nepravilno in nepravočasno ukrepanje pooblaščenih služb bi v zimskem času povzročilo veliko gospodarsko škodo, zato je v skladu z določili Zakona o cestah (Ur. list RS št. 132/2022 z dne 14.10.2022), 140/22 – ZSDH-1A ter dopolnitvah (29/23, 78/23-ZUNPEOVE) in Pravilnika o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Ur. list RS št. 38/16) nujno organizirati kvalitetno službo za zimsko vzdrževanje cest.

Za nemoteno izvajanje zimske službe, brez večjih zastojev prometa, je potrebno pripraviti sledeče:

- Pripraviti izvedbeni program zimske službe, kot osnovni dokument o organiziranosti zimske službe. V programu so zajeti vsi podatki in vsa potrebna navodila delavce, vključenim v izvajanje zimske službe.
- Zagotoviti zadostno količino posipnih sredstev in materialov.
- Usposobiti vso potrebno mehanizacijo, opremo in specialne zimske stroje za opravljanje del v zimski službi.
- Pripraviti in opremiti ceste z ustrezno zimsko signalizacijo in opremo.
- Organizirati pravočasno obveščanje uporabnikov cest preko sredstev javnega obveščanja.

Vzdrževanje lokalnih cest v občini Šentrupert je urejeno s Koncesijsko pogodbo št. 371-0038/2024-27 o izvajanju gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih javnih cest na območju Občine Šentrupert, sklenjeno med CGP d.d. in občino Šentrupert.

CGP d.d v občini Šentrupert izvaja zimsko službo na 47.747 m lokalnih cest in javnih poti na 77.352 m in cca 5.000 m² ostale javne površine (trg, parkirišča...), skladno z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest v Občini Šentrupert Ur. list UR list 43/2017, UG e-občina 16/2021, UG e-občina 3/2022, UG e-občina 23/2023

SEZNAM CEST

LOKALNE CESTE V OBČINI ŠENTRUPERT

Cesta	Odsek	Potek	Namen uporabe	Dolžina [m]
372360	372361	Gabrijele – Stražberk – V. Cirknik	V	1.387
425300	425302	Šentrupert – Draga – Dole	V	4.707
425310	425311	Šentrupert – rondo	V	461
425310	425312	Šentrupert – Hrastno – Hom	V	8.523
425310	425313	Draga – Ravne – Dole	V	4.176
425310	425314	Vrh – Roženberk	V	1.499
425310	425315	Križje – Kostanjevica – Svinjsko	V	3.054
425310	425316	Rondo Šentrupert 1	V	94
425310	425317	Prelesje – Šentrupert (rondo)	V	1.818
425320	425321	Puščava – Hrastovica – Pijavice	V	610
425330	425331	Trstenik – Zabukovje	V	4.750
425330	425332	Šentrupert – Zaloka	V	5.194
425330	425333	Trstenik – Kot – Ravnik	V	3.477
425410	425412	Hrastovica – Veliki Cirknik	V	1.997
			m	41.747

Cesta	Odsek	Potek	Namen uporabe	Dolžina [m]
708590	708591	Prelesje – Kostanjevica	V	1.177
927300	927301	Kostanjevica 8	V	898
927300	927302	Okrog – objekt Zgonc	V	202
927300	927303	Okrog 47	V	216
927300	927304	Okrog 18	V	174
927300	927305	Okrog 15	V	319
927300	927306	Ravne 13	V	90
927300	927307	Ravne 1A	V	369
927300	927309	Kostanjevica – povezava	V	2.029
927600	927601	Srasle – Zabukovje	V	1.363
927600	927602	Selo – D. Zabukovje	V	313
927600	927603	Zabukovje 31	V	168
927600	927604	Zabukovje 51	V	204
927600	927605	Zabukovje 10	V	692
927600	927606	Zabukovje – 927605	V	483
927600	927607	Zabukovje 36	V	57
927600	927608	Sotla – Kot	V	374
927600	927609	Zabukovje – Zaloka	V	927
927610	927611	Kot – Trstenik	V	177
927610	927612	Trstenik 24	V	38

927610	927613	Brod	V	65
927610	927614	Hom – povezava	V	813
927610	927615	Trstenik 20	V	51
927620	927621	Brinje – Straža – Trstenik	V	1.340
927620	927622	Straža – Trstenik	V	968
927620	927623	Trstenik 30	V	321
927620	927624	Straža 10, 25	V	103
927620	927625	Straža – Praproče	V	462
927620	927626	Straža 31	V	290
927620	927627	Straža	V	636
927620	927628	Ravnik – Vesela Gora – Straža	V	1.290
927620	927629	Brinje – Vesela Gora	V	522
927630	927631	Zaloka – vodov. rezervoar	V	1.337
927630	927632	Zaloka	V	942
927630	927633	Vesela Gora	V	153
927630	927634	Zaloka 9	V	196
927630	927635	Zaloka cerkev	V	214
927630	927636	Okrog – cerkev Sv. Barbare	V	211
927630	927637	Okrog – Okrog 13D	V	163
927640	927641	Škrljevo – Okrog	V	2.624
927640	927642	Okrog 39	V	303
927640	927643	Okrog 20A	V	791
927640	927644	Okrog	V	466
927640	927646	Ravnik 80	V	264
927640	927647	Ravnik 73	V	283
927640	927648	Ravnik – Ostrež koča	V	365
927640	927649	Ravnik – Oplenk	V	1.962
927650	927651	Ravnik 16	V	298
927650	927652	Ravnik 77	V	767
927650	927653	Ravnik 10	V	96
927650	927654	Ravnik – grad Škrljevo	V	108
927650	927655	Ravnik – Okrog	V	477
927660	927661	Gor. Jesenice 6	V	184
927660	927662	Gor. Jesenice 14	V	166
927660	927663	Dol. Jesenice 12	V	141
927660	927664	Dol. Jesenice 3	V	185
927660	927665	Hrastovica – G. Jes. – D. Jes.	V	1.078
927660	927667	Vrhe	V	547
927660	927668	Mali Cirknik 50	V	395
927670	927671	Bistrica 48	V	534
927670	927672	Bistrica I	V	145
927670	927673	Bistrica 21	V	308
927670	927674	Bistrica II	V	84
927670	927675	Bistrica 22	V	157
927670	927676	Lesno predelovalni center – upravna stavba	V	142
927680	927681	Roženberk – Mali Cirknik 16	V	695

927680	927682	Roženberk – Mali Cirknik	V	2.138
927680	927683	Mali Cirknik – Gole	V	257
927680	927684	Mali Cirknik 23	V	54
927680	927685	Mali Cirknik 62	V	675
927680	927686	Roženberk 6	V	469
927680	927687	Roženberk 7	V	70
927680	927688	Roženberk – Mali Cirknik 28	V	1.166
927680	927689	Vrhe	V	423
927690	927691	Šentrupert – ulica 77	V	179
927690	927692	Šentrupert – ulica 70	V	89
927690	927693	Šentrupert – ulica – Pangre	V	353
927690	927695	Šentrupert – ulica 34	V	225
927690	927696	Šentrupert – ulica 3	V	172
927690	927697	Šentrupert – Vrblje – Kamnje	V	568
927690	927698	Šentrupert – Vrh – Kamnje	V	862
927690	927699	Šentrupert – Vrh 20	V	587
927700	927701	Šentrupert – Vrh	V	209
927700	927702	Šentrupert – mimo Koščaka	V	891
927700	927704	Šentrupert – Vrh – Breg	V	134
927700	927706	Šentrupert – Breg 34	V	508
927700	927707	Šentrupert 36	V	268
927710	927712	Šentrupert – ulica 63	V	68
927710	927714	Šentrupert – ulica 41	V	61
927710	927715	Šentrupert – ulica – 425332	V	146
927710	927716	Šentrupert – ulica 64	V	98
927720	927721	Šentrupert – cerkev	V	186
927720	927722	Šentrupert – ulica 101	V	161
927720	927723	Šentrupert 99	V	76
927720	927724	Šentrupert – mimo KZ	V	113
927720	927725	Šentrupert – pokopališče	V	171
927730	927731	Bistrica 37	V	1.367
927730	927733	Prelesje – Brinje 1	V	272
927730	927734	Prelesje 29	V	498
927730	927735	Prelesje – 927731	V	450
927730	927736	Prelesje – 927734	V	466
927730	927737	Prelesje – Brinje	V	369
927730	927738	Brinje 11	V	216
927740	927741	KPD Dob – izvoz	V	527
927740	927742	KPD Dob – dovoz	V	723
927740	927743	Straža 20	V	260
927740	927744	Straža	V	175
927740	927745	Trstenik – Gmajna	V	262
927740	927746	Rakovnik – Rakovnik 3	V	105
927740	927747	Rakovnik – Rakovnik 24	V	388
927740	927748	Rakovnik – Rakovnik 26	V	99
927740	927749	Prelesje 28 – opekarna	V	322

927750	927751	Šentrupert – Kamnje – Slevec	V	3.918
927750	927752	Hras. Peterlin – Sela – Kape	V	3.083
927750	927753	Kamnje – Vrh 9	V	715
927750	927754	Hrastno – Jaršč Brčar	V	579
927750	927755	Hrastno – 927754	V	457
927750	927756	Hom 27 – Hrastno 25	V	593
927750	927757	Hrastno 52	V	246
927750	927758	Hom 24	V	267
927750	927759	Hom – Kamnje 20A	V	348
927760	927761	Hrastno 16	V	617
927760	927764	Hrastno 8	V	712
927760	927769	Hom	V	89
927770	927771	Hom – Kamnje 34	V	698
927770	927772	Kamnje – Hom 58	V	473
927770	927773	Hom 51	V	139
927770	927775	Hom – Brčar	V	1.489
927770	927776	Hom 14	V	404
927770	927779	Hom – 927774	V	433
927780	927781	Hom	V	84
927780	927782	Štembirt – Ravne	V	1.485
927780	927783	Hom 44	V	569
927780	927784	Hom – cerkev	V	354
927780	927785	Hom – obj. Sabolek	V	544
927780	927786	Hom 40	V	170
927780	927787	Hom 64	V	152
927780	927788	Ravne	V	220
927780	927789	Hom – 927751	V	1.658
927790	927791	Šentrupert – Draga 53	V	2.664
927790	927792	Draga – 927791	V	563
927790	927793	Draga – Urana	V	265
927790	927794	Draga 36	V	101
927790	927796	Draga 60	V	389
927790	927797	Draga – Škrljevo	V	409
927790	927798	Škrljevo 16	V	273
927790	927799	Možina	V	295
927800	927801	Draga pri Šentrupertu 11	V	109
			m	77.352

OBRAZLOŽITEV IZVEDBENEGA PROGRAMA ZIMSKE SLUŽBE

ZASNOVA

Izvedbeni program zimske službe je izdelan v skladu z določili Zakona o cestah (Ur. list RS št. 132/2022 z dne 14.10.2022) ter dopolnitvah (140/22 – ZSDH-1A ter dopolnitvah (29/23, 78/23-ZUNPEOVE in Pravilnika o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Ur. list RS št. 38 z dne 27.05.2016), ter Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-UPB7) (Ur. list RS št. 156/2021 z dne 30.09.2021).

Zimska služba oz. zimsko vzdrževanje cest je samo en segment v sklopu rednega vzdrževanja cest zaradi izjemnih pogojev, ki nastajajo na cestah, predvsem ob poledici, snegu, sodri, žledu in drugih pogojih; je najtežja in tudi najbolj zahtevna. Prav zaradi tega se moramo nanjo tudi posebej in zelo dobro pripraviti.

Vse ukrepe v zvezi z zimsko službo je potrebno opraviti pravočasno, v skladu s Pravilnikom o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Ur. list RS, št. 38 z dne 27.5.2016).

Enako je potrebno pristopiti k preventivnemu posipanju vozišč, kot posipanju in odstranjevanju snega z vozišč. Po končanem zimskem obdobju pa čiščenju cest z odstranjevanjem dopolnilne signalizacije, opreme in cestnih naprav za zimsko službo in ureditvi okolice cestišča.

Nivo zimske službe je potrebno imeti na taki višini, da se tako gospodarska kot materialna škoda, ki sicer v vsakem primeru nastane, zmanjša do optimalne meje.

ODSTRANJEVANJE SNEGA

Odstranjevanje snega z vozniških površin in površin namenjenih izločanju vozil, se prične takrat, ko višina snega na cestah I. in II. prednostnega razreda še ne presega 10 cm, na drugih cestah pa 15 cm, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil. Vzdrževanje prevoznosti je v III. prednostnem razredu toliko časa, dokler je to smiselno, enako tudi v IV. prednostnem razredu, nakar se ceste zapro. V III. prednostnem razredu se ceste odpirajo z izboljšanjem vremenskih pogojev, medtem ko v IV. prednostnem razredu ostanejo zaprte. Te ceste se odpirajo ustrezno krajevnim prilikam.

Ceste se štejejo za prevozne tudi tedaj, če je promet oviran zaradi ostanka snega na vozišču, vključno z delno snežno desko.

POLEDICA

Poledica nastane zaradi podhladitve vozišča, nenadne vlage pri nizkih temperaturah, slane, snežne plohe ali ledenega dežja (žled) in predstavlja največji strošek zimske službe.

Število teh akcij namreč ni sorazmerno s številom dni s snežnimi padavinami. Največja pogostost poledice nastopi ob pogojih, ko je podnevi toplo (tudi sneg se tali), ponoči pa zmrzuje. Zato morajo dežurne ekipe stalno opravljati nadzor nad stanjem vozišč, posebej kritičnejših odsekov, ki so kot taki že izkustveno znani. To velja predvsem za ostre krivine, večje strmine, mostove, senčne odseke (posebej v gozdovih in ob vodotokih), cestne prehode preko železnice, cestna križišča in podobno.

Posipanje se začne izvajati takoj, ko se na cestišču zazna pojavi poledica. Na cestnih odsekih, kjer se pogosto pojavlja poledica in je to glede na splošne značilnosti ceste posebno nevarno za promet, je potrebno postaviti dodatne prometne znake, kot opozorilo udeležencem v prometu.

Na cestah, oziroma daljših cestnih odsekih, za katere je v programu zimske službe predvideno tudi preventivno posipanje, se posip izvrši že ob sami napovedi možnosti nastanka poledice. To velja za vse prednostne razrede.

MEHANIZACIJA IN OPREMA

Mehanizacija in oprema za zimsko službo morata biti ob pripravi programa zimske službe pripravljena in postavljeni na izhodiščna mesta.

Okvare, ki nastanejo na vozilih, strojih in opremi, se odpravljajo na terenu, kolikor je to možno, sicer se odpravijo v delavnici CGP, d.d.. Popravila vršijo tudi pogodbene zunanje delavnice. Vodja sektorja v

področju Vzdrževanje cest v sodelovanju z vodjem delavnice ter vodjev avtoparka ali vodjem strojnega parka poskrbi, da se nastale okvare odpravijo v čim krajšem možnem času, tudi izven rednega delovnega časa. Vsa ta popravila se vršijo prioriteto. O izpadih vozil, strojev mora obvestiti vodje izmen v zimski službi in vodjo sektorja, pri katerem je stroj v pogonu ter skupno z njima poskrbeti za ustrezno nadomestilo.

POSIPNI MATERIALI

Posipni materiali so ob pripravi programa zimske službe delno že na zalogi, ostali manjkajoči bodo dostavljeni pravočasno in postopno. Dostava se bo uravnavala s porabo.

DEŽURNA SLUŽBA

Glavna dežurna služba bo enotna, na sedežu CGP d.d., Ljubljanska 36 Novo mesto. Na cestnih bazah pa bo organizirana stalna dežurna služba v sestavi vodje izmene in voznika interventnega vozila.

DELOVNA SILA

Delovna sila, razporejena v zimsko službo, ima s poslovníkom za delo in poslovanje v zimski službi opredeljene tudi obveznosti. Praviloma mora vodja posameznega sektorja o obveznosti poučiti razporejene delavce v zimski službi na sestanku pred zimsko službo. Glede na pravilnik o obnavljanju, rednem vzdrževanju in varstvu cest (Ur. list RS št. 38 z dne 27.05.2016) bodo vodje operativnih sektorjev na navedenem sestanku seznanjali delavce z obvezami, ki izhajajo iz pravilnika v zvezi z zimsko službo.

TRAJANJE ZIMSKE SLUŽBE

PREDHODNE AKTIVNOSTI

Predhodne aktivnosti trajajo **od 1.10.2024 do 15.11.2024** To so pripravljala dela, ki obsegajo:

- izdelavo izvedbenega programa zimske službe;
- postavitve zimske signalizacije;
- postavitve snežnih kolov;
- pripravo deponij za posipne materiale;
- pripravo cestnih baz za bivanje osebja;
- pripravo zimske mehanizacije.

ZIMSKA SLUŽBA

Zimska služba poteka **od 15.11.2024 do 15.3.2025**. To je določeno obdobje za izvajanje ZS. V tem času se zimska služba izvaja po določenem prednostnem redu z določenimi usposobljenimi posadkami in določeno mehanizacijo, opremljeno za izvajanje zimske službe.

KASNEJŠE AKTIVNOSTI

Kasnejše aktivnosti se bodo izvajale po končani zimski službi, t.j. **od 15.3.2025 do 15.4.2025**. Te aktivnosti so predvsem:

- odstranjevanje zimske signalizacije;
- odstranjevanje snežnih kolov;
- pospravljanje in čiščenje deponij;
- pospravljanje in čiščenje cestnih baz;
- čiščenje, remont in konzerviranje zimske mehanizacije.

DELA, KI SE IZVAJAJO V ČASU TRAJANJA ZIMSKE SLUŽBE, KO NI AKCIJ:

- čiščenje koritnic, muld in kanalet;
- obsekavanje grmičevja in dreves
- čiščenje jarkov;
- čiščenje propustov;
- čiščenje jaškov;
- čiščenje smernikov;
- čiščenje prometni znakov;
- čiščenje »šlicev«;
- krpanje udarnih jam s hladno maso;
- pregledi cest;
- intervencije;
- odstranjevanje dreves in grmičevja
- ostala neobhodna in nujna dela.

MERILA ZA DOLOČANJE PREDNOSTNIH RAZREDOV CEST

Na podlagi sprejetega Pravilnika o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Ur. list RS, št. 38/16) se ceste oz. vzdrževanje prednosti posameznih cest v zimskih razmerah deli v šest prednostnih razredov. Ceste so razvrščene glede na kategorijo, gostoto in strukturo prometa, geografsko-klimatske razmere in krajevne potrebe. Razvrstitev cest smo prejeli od strokovne službe Direkcije RS za infrastrukturo, s čimer je usklajena prevoznost celotne državne cestne mreže.

TABELA RAZVRSTITVE CEST PO PREDNOSTNIH RAZREDIH

pred. razred	vrsta ceste	prevoznost ceste	sneženje	močno sneženje
I	avtoceste, hitre ceste	24 ur	zagotoviti prevoznost vozišč, pomembnejših križanj, dovozov k večjim parkiriščem in odstavnih pasov	zagotoviti prevoznost vsaj enega prometnega pasu in dovozov k večjim parkiriščem
II	ceste s PLDP > 4000, glavne ceste, glavne mestne ceste, pomembnejše regionalne ceste	od 5. do 22. ure	zagotoviti prevoznost; možni zastoji do 2 ur med 22. in 5. uro	zagotoviti prevoznost (pri večpasovnicah prevoznost vsaj enega prometnega pasu), možni zastoji do 2 ur, zlasti med 22. in 5. uro
III	ostale regionalne ceste, pomembnejše lokalne ceste, zbirne mestne in krajevne ceste	od 5. do 20. ure	zagotoviti prevoznost; možni zastoji do 2 ur, predvsem med 20. in 5. uro	zagotoviti prevoznost (pri večpasovnicah vsaj enega prometnega pasu), možni zastoji predvsem med 20. in 5. uro
IV	Ostale lokalne ceste, mestne in krajevne ceste s PLDP <100	od 7. do 20. ure, upoštevati krajevne potrebe	zagotoviti prevoznost; možni krajši zastoji	zagotoviti prevoznost; možni zastoji do enega dne
V	javne poti, parkirišča, kolesarske povezave	upoštevati krajevne potrebe	zagotoviti prevoznost; možni zastoji do enega dne	zagotoviti prevoznost; možni večdnevni zastoji
VI	Površine za pešce	od 7. do 20. ure, upoštevati krajevne potrebe	Zagotoviti dostopnost do objektov v javni rabi	Zagotoviti dostopnost do objektov v javni rabi
VII	Ceste in kolesarske povezave, ki se v zimskih razmerah zaprejo			

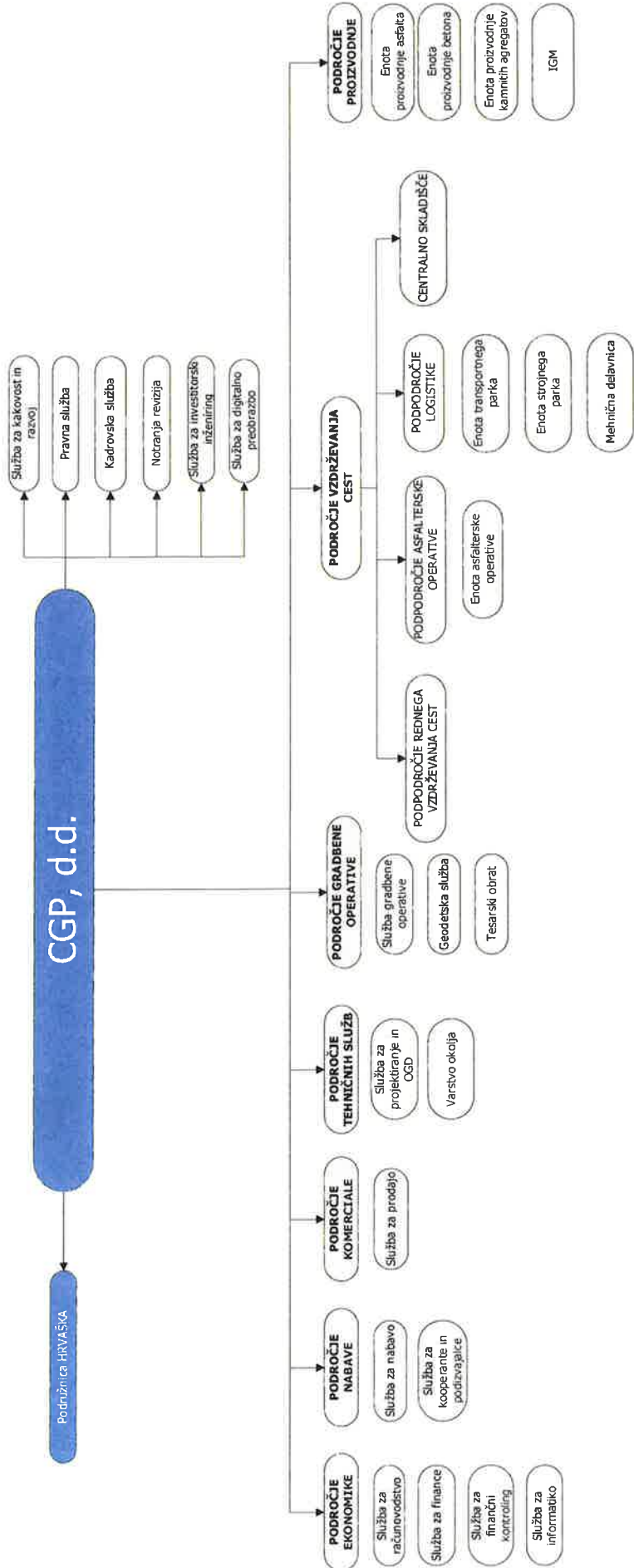
Opomba k tabeli:

- Šteje se, da je prevoznost zagotovljena, če višina snega na cestah I. in II. prednostnega razreda ne presega 10 cm, na drugih cestah pa 15 cm, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil.
- Ne glede na določila v tretjem stolpcu, v obdobju izredno močnega sneženja, ob močnih zametih in snežnih plazovih prevoznosti ni nujno potrebno zagotavljati. Podobno velja za poledico, če je zaradi dežja cesta gladka in poledice ni mogoče odpraviti z razpoložljivimi tehničnimi sredstvi.

ORGANIZACIJSKA SHEMA, VODENJE TER PRISTOJNOSTI IN ODGOVORNOSTI IZVAJALCEV V ZIMSKI SLUŽBI

Za izvajanje zimske službe so v CGP d.d. odgovorne naslednje osebe:

Priimek in ime	Naziv	Kraj	Telefon / Fax	GSM
GOSENCA MARTIN	Predsednik uprave	Novo mesto	07 394-27-05	
PLESEC MARKO	Direktor področja Vzdrževanja cest	Novo mesto	07 394-28-51 plesec.marko@cgp.si	031 343-776
PAPEŽ JERNEJ	Vodja operative vzdrževanja cest	Novo mesto	papez.jernej@cgp.si	041 338-744
ŠIMEC SILVIO	Vodja enote Črnomelj	Črnomelj	07 306-14-90 simec.silvio@cgp.si	051 394-426
HRNJAK MLADEN	Delovodja	Črnomelj	07 306-14-90	040 305-001
MARINČ IVAN	Vodja enote Kočevje	Kočevje	01 893 86-80 marinc.ivan@cgp.si	041 762-547
RUGOLE RANKO	Vodja vzdrževalne baze Kočevje	Kočevje	rugole.ranko@cgp.si	041 799-594
ŽUGČIĆ DAVID	Vodja vzdrževalne baze Žlebič	Žlebič	zugcic.david@cgp.si	031 735-317
ŽNIDERŠIČ KRIŠTOF	Vodja enote Drnovo	Krško	07 490-15-17 znidersic.kristof@cgp.si	041 695-446
JAZBEC JASNA	Vodja vzdrževalne baze Drnovo	Krško	07 490-15-18 jazbec.jasna@cgp.si	070 335-567
DRAŽETIĆ ALEN	Delovodja	Krško		030 717-512
LIPOVŽ META	Delovodja	Krško		041 446 236
MATKO BOŠTJAN	Vodja enote Novo mesto	Novo mesto	07 394 26-47 matko.bostjan@cgp.si	041 799-759
SREBRNJAK TOMAŽ	Delovodja	Novo mesto	07 394-26-54	051 327-920
KOKIĆ AMEL	Delovodja	Novo mesto	07 394-26-54	051 615-267
KLEMEN KASTELIC	Delovodja	Novo mesto	07 394-26-54	040-717-545
MEDJIMUREC UROŠ	Delovodja	Novo mesto	07 394-26-54	051 615-296
BEVEC ALJAŽ	Vodja vzdrževalne baze Dvor	Dvor	bevec.aljaz@cgp.si	031 695-158
HUTEVEC JANEZ	Vodja enote Trebnje	Trebnje	07 348-21-80 hutevec.janez@cgp.si	031 387-779
OZIMEK DEJAN	Delovodja	Trebnje	07 348-21-83	041 995-217
Glavni dežurni		Novo mesto		041 348-702
E-mail	jernej.papez@cgp.si			



NALOGE, PRISTOJNOSTI IN ODGOVORNOSTI V ZIMSKI SLUŽBI

1. VODJA ZIMSKE SLUŽBE

Skrbi za celotno organizacijo zimske službe in za njeno brezhibno delovanje v vseh pogledih. V primeru ugotovitve pomanjkljivosti v sistemu delovanja zimske službe, opozori na to vodjo enote in skupaj z njim povzame določene ukrepe za odpravo napak. Uvede tudi stopnjo pripravnosti v zmanjšanem ali povečanem obsegu, glede na vremenske razmere in razmere na cestah.

Za svoje delo je odgovoren upravi podjetja.

2. VODJA ENOTE

Vodja enote je odgovoren za organizacijo in operativno izvajanje zimske službe v enoti in zimskih bazah, upoštevajoč Izvedbeni program zimske službe in nastale zimske razmere. Vodji zimske službe predlaga uvedbo stopnje pripravnosti v zmanjšanem ali povečanem obsegu, glede na vremenske razmere in razmere na cestah.

Za svoje delo je odgovoren vodji zimske službe.

3. VODJA ZIMSKE BAZE

je odgovoren za operativno in usklajeno izvajanje zimske službe na področju zimske baze. Vodi operativno izvajanje akcije na cestah svojega območja in skrbi za pravilno izvajanje zimske službe.

Za svoje delo je odgovoren vodji enote in vodji zimske službe.

4. ČLANI EKIP ZA IZVAJANJE ZIMSKE SLUŽBE

Ostali člani ekip so dolžni in odgovorni, pravilno in dosledno izvajati zimsko službo v smislu določil, ki jim je dana od vodje zimske službe v pogledu posipanja in pluženja cest, pravočasnega poročanja o stanju cest in storjenih ukrepih, ki so povezani s cestnim prometom. Dolžni so za kakovostno opravljeno pluženje in posipanje cest.

Člani ekip so neposredno podrejeni vodji izmene, vodji zimske baze in enote.

1. VODJA ZIMSKE SLUŽBE

Skrbi za celotno organizacijo zimske službe in za njeno brezhibno delovanje v vseh pogledih. V primeru ugotovitve pomanjkljivosti v sistemu delovanja zimske službe, opozori na to vodjo enote in skupaj z njim povzame določene ukrepe za odpravo napak. Uvede tudi stopnjo pripravnosti v zmanjšanem ali povečanem obsegu, glede na vremenske razmere in razmere na cestah.

Za svoje delo je odgovoren upravi podjetja.

3. VODJA ENOTE

Vodja enote je odgovoren za organizacijo in operativno izvajanje zimske službe v enoti in zimskih bazah, upoštevajoč Izvedbeni program zimske službe in nastale zimske razmere. Vodji zimske službe predlaga uvedbo stopnje pripravnosti v zmanjšanem ali povečanem obsegu, glede na vremenske razmere in razmere na cestah.

Za svoje delo je odgovoren vodji zimske službe.

4. VODJA ZIMSKE BAZE

je odgovoren za operativno in usklajeno izvajanje zimske službe na področju zimske baze. Vodi operativno izvajanje akcije na cestah svojega območja in skrbijo za pravilno izvajanje zimske službe.

Za svoje delo je odgovoren vodji enote in vodji zimske službe.

5. ČLANI EKIP ZA IZVAJANJE ZIMSKE SLUŽBE

Ostali člani ekip so dolžni in odgovorni, pravilno in dosledno izvajati zimsko službo v smislu določil, ki jim je dana od vodje zimske službe v pogledu posipanja in pluženja cest, pravočasnega poročanja o stanju cest in storjenih ukrepih, ki so povezani s cestnim prometom. Dolžni so za kakovostno opravljeno pluženje in posipanje cest.

Člani ekip so neposredno podrejeni vodji izmene, vodji zimske baze in enote.

IZVAJALCI ZIMSKE SLUŽBE

ZUNANJI IZVAJALCI ZIMSKE SLUŽBE

GMP Prijatelj d.o.o.

GM Slapšak Marjan s.p.

Milan Kutnar (GM Slapšak s.p.)

Halo pesek, biomasa d.o.o.

(Franci Gorenc)

Podboršt 15, 8297 Sevnica

Prelesje 3, 8232 Šentrupert

Vurnikova ul. 2, 1000 Ljubljana

OBVEŠČANJE V ZIMSKI SLUŽBI

Na območju posameznega sektorja se obveščanje vrši preko mobilnih telefonov, ki jih imajo vsi udeleženci, ki izvajajo zimsko službo. V normalnih razmerah poteka obveščanje med pregledniki posameznih cestnih baz oziroma dežurnimi ekipami in stalno dežurno službo na sedežu CGP d.d..

V primeru povečane stopnje pripravljenosti ali ob akcijah so v komuniciranje vključene vse osebe, odgovorne za izvajanje zimske službe, po mobilnih telefonskih zvezah. Vse odgovorne osebe so navedene v planu operativnega izvajanja del.

Po določilih Zakona o javnih cestah in Pravilnika o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest mora vzdrževalec cest redno in izredno poročati o stanju in prevoznosti na cestah, še posebej v času zimske službe (elementarni dogodek).

Poročanje se vrši od dneva pričetka zimske službe, pa vse do konca.

NADZOR NAD STANJEM PREVOZNOSTI

Nadzor nad stanjem prevoznosti je organiziran v okviru pregledniške službe, ki dnevno po planu pregleduje odseke cest in o tem obvešča dežurne v zimski službi. Po potrebi se opravljajo tudi morebitna manjša dela za vzpostavitev varnega in tekočega prometa (ureditev odvodnjavanja, odstranjevanje snega in poledice ročno, popravila in nadomestitev polomljene prometne signalizacije).

IZREDNI PREGLED S PREVENTIVNIM POSIPANJEM

Skladno s 30. členom Pravilnika o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16) v obdobjih, ko obstaja nevarnost poledice, se izpostavljeni in prometno nevarni deli cest posipajo proti poledici. Mesta in način posipanja se določijo glede na geografsko-klimatske razmere, lego, naklon in kategorijo ceste ter druge lokalne razmere.

IZREDNI PREGLED S PREVENTIVNIM POSIPANJEM

Izredni pregled s preventivnim posipanjem se izvaja v pogojih suhe zime (jasno vreme z nizkimi temperaturami). Izvajamo ga na cestnih odsekih v II. prioritetnem razredu in na cestnih odsekih, ki potekajo v izrazito senčnih legah ob vodotokih, na mostovih in viaduktih, kjer lahko v opisanih vremenskih pogojih pričakujemo nenaden pojav poledice.

Izredni pregled s preventivnim posipom se izvaja v poznih večernih in/ali zgodnjih jutranjih urah ob padanju temperature. Izvajamo ga z avtomatskimi posipalci za suho-mokro soljenje. Okvirna količina posipa je 5-10 g/m² vlažne soli v razmerju 70% MgCl₂ + 30% NaCl.

Izredni pregled s preventivnim posipom odredi ali na predlog vodje izmene na bazi odobri glavni dežurni delavec na podlagi informacij o napovedanem gibanju temperatur, ter ostalih dejavnikov (zračni tlak in vlaga), ki vplivajo na morebiten nastanek poledice. Preklic izrednega pregleda s preventivnim posipom s strani upravljavca oz. osebe, ki izvaja nadzor je možen samo pismeno.

POSIPNI MATERIALI

SOL

Za posipanje cest se uporablja morska ali kamena sol. Zadoščati mora vsem razpisnim pogojem glede granulometrijske sestave, dovoljene vsebnosti vlage in primesi (nečistoč). Uporablja se granulacija soli 0-4 mm za posip z vlečnimi posipalci, sama ali kot mešanica soli in gramoza v določenem razmerju. Granulacija 0-2 mm se uporablja za posip z avtomatskimi posipalci, sama ali kot mešanica soli (NaCl) in

raztopine CaCl_2 oz. MgCl_2 . Pri skladiščenju se sol rada strdi, zato moramo soli dodati sredstva proti strjevanju. urejenih pokritih skladiščih v razsutem stanju ali v vrečah.

DROBLJENEC

Je drobljeni material iz apnenčeve kamnine, ki se pridobiva v kamnolomu Cerov log frakcij 4-8 mm in 8 - 16 mm. Drobljenec mora ustrezati zahtevanim atestom. Za posipanje asfaltnih vozišč uporabljamo frakcijo 4-8 mm samo ali kot mešanico s soljo v določenem razmerju. Za posip makadamskih vozišč uporabljamo frakcijo 8 - 16 mm. Skladiščimo ga v deponijah na prostem.

CaCl_2

Je 20% raztopina kalcijevega klorida, ki jo uporabljamo za posip asfaltnih vozišč v kombinaciji s suho soljo v različnih razmerjih mešanja glede na dane vremenske pogoje. Raztopino skladiščimo v cisternah, suhi kalcijev klorid, ki je pakiran v vrečah, pa skladiščimo v suhih pokritih skladiščih.

MgCl_2

Je raztopina z enakimi lastnostmi kot CaCl_2 . Raztopino skladiščimo v cisternah, suho substanco pa v vrečah na paletah priročnih skladišč posameznih cestnih baz.

Okvirne količine posipa

Iz ekoloških razlogov je potrebno količino porabe posipnih materialov optimizirati. Poraba je torej omejena na najmanjšo možno mejo, ki še zagotavlja učinkovito odpravo poledice. Pri posameznih posipalcih za mokro ali suho posipanje, ki so opremljeni z napravami za nastavitev doziranja, so te količine naslednje:

ASSALONI	poraba soli	5 - 50 g/m ²
	poraba gramoznega materiala	30 - 200 g/m ²
KAHLBACHER	poraba soli	5 - 40 g/m ²
	poraba gramoznega materiala	25 - 200 g/m ²

Pri mokrem posipanju je normalno doziranje suhe snovi in raztopine v razmerju 70:30.

INTENZITETA IZVAJANJA ZIMSKE SLUŽBE

Za zagotavljanje prevoznosti cest in varnosti cestnega prometa ter pravočasnega ukrepanja je v času zimske službe od 15.11.2024 do 15.3.2025, po potrebi pa tudi izven tega termina, izvajanje zimske službe razdeljeno na več faz.

I. FAZA

Predstavlja ekipo v eni zimski točki, ki obsega dežurnega nepretrgoma 24 ur na delovnem mestu in voznika, strojnika in cestarja v pripravljenosti na domu. Poleg žive delovne sile to ekipo sestavlja še poltovorno pregledniško vozilo, tovorno vozilo, opremljeno z posipalcem in čelnim snežnim plugom ter rovakopac oz. nakladač. Tako organizirana dežurna ekipa tvori eno zimsko točko oziroma predstavlja cestno-vzdrževalno bazo, ki je organizirana in usposobljena za opravljanje svojih nalog. Ekipa izvaja redno dežurstvo na izmeno, redne in izredne preglede (najmanj 1x dnevno) ter preventivno posipanje cest in objektov na njih. V primeru nastanka izrednih razmer (sneženje, splošna poledica ipd.) je ekipa vključena v zimsko akcijo kot posipna ali plužna enota.

II. FAZA

Nastopi ob slabi vremenski napovedi Hidrometeorološkega zavoda Republike Slovenije. II. faza izvajanja zimske službe pomeni vključitev dodatnih dveh vozil z voznikoma in dvema cestarjema k vsaki dežurni ekipi, ki se jih po potrebi pokliče na delovno mesto. Dodatno pa se uvede pripravljenost na domu preostalom ekipam po izvedbenem programu zimska službe.

III. FAZA

Nastopi ob nadaljnjem poslabšanju vremenskih razmer (pričetek sneženja ali nastanek splošne poledice). III. faza izvajanja zimske službe pomeni vključitev kompletne, s planom predvidene mehanizacije in delovne sile v neposredno izvajanje zimske službe. Če s planom predvidena mehanizacija in delovna sila ne zadoščata za obvladovanje razmer (vzdrževanje stalne prevoznosti na državnih cestah), se v izvajanje zimske službe vključi dodatna mehanizacija (vozila in stroji) in nujno potrebna delovna sila (izredne razmere).

DEŽURSTVO, NALOGE IN PRISTOJNOSTI V ZIMSKI SLUŽBI

DEŽURSTVO, NALOGE IN PRISTOJNOSTI V ZIMSKI SLUŽBI

Celotno področje, ki ga pokriva CGP d.d., je razdeljeno na devet cestnih baz. Cestne baze so v (na) Črnomlju, Kočevju, Ribnici (Žlebič), Krškem-Drnovo, Sevnici, Novem mestu, Dvoru in Trebnjem. V času zimske službe ob nastopu z dnem prvega sneženja oz. poledice je organizirano neprekinjeno dežurstvo 24 ur v sestavi dežurni (24 ur neprekinjeno dežurstvo) ter voznik in strojnik v pripravljenosti na domu.

Pripravljenost se določi v treh fazah in je odvisna od napovedanih vremenskih zimskih razmer oz. vremenskih napovedi, prispelih s strani hidrometeorološkega zavoda. Dežurstvo v I. fazi traja vseh 24 ur na dan in vse dni v mesecu od začetka do konca zimske službe, ne glede na vremenske razmere. Dežurstvo v II. in III. fazi se določi v odvisnosti od zimskih razmer (akcij), ko je potrebno pluzenje in posipanje in traja nekaj dni oz. vse do takrat, dokler niso akcije v celoti zaključene.

Zaradi odpravljanja večjih in manjših okvar na vozilih, strojih in opremi je v podjetju organizirana dežurna služba (ki je pripravljena tudi izven delovnega časa na domu) in odpravlja okvare na terenu ali v delavnici družbe za vse udeležence, ki so vključeni v programu zimske službe.

V primeru lepega stabilnega vremena se redno dežurstvo na delovnem mestu po dogovoru z nadzorom lahko prekine, razen glavnega dežurnega.

Iz cestne baze dežurni na terenu javljajo podatke o stanju vremena, prevoznosti cest, stanju na cestah, višini snežnih padavin in raznih okvarah glavnemu dežurnemu na sedežu družbe, ki glede na zbrane podatke ustrezno ukrepa in jih posreduje glavnemu dežurnemu.

NALOGE GLAVNEGA DEŽURNEGA V ZIMSKI SLUŽBI

Naloge glavnega dežurnega v zimski službi opravljajo delavci CGP d.d. s srednjo strokovno izobrazbo, ki so za ta dela dovolj poučeni in usposobljeni. Dežurstvo opravljajo 24 ur dnevno neprekinjeno po razporedu dežurstva od dneva uvedbe nepretrganega dežurstva (načeloma od 15. novembra do 15. marca naslednje leto) do končanja zimske službe. Dejanski začetek oz. konec zimske službe lahko nastopi tudi prej ali pozneje, kar zavisi od vremenskih razmer.

Glavni dežurni opravlja naslednje naloge:

- odreja oziroma odobri izredne preglede s preventivnim posipom za preprečevanje poledice;
- spremlja pluzenje in posipanje po posameznih cestnih bazah;
- koordinira dela posameznih dežurnih po cestnih bazah;
- spremlja stanje in prevoznost po posameznih cestnih odsekih;
- vrši stike s predstavniki upravljavca cest, področnim OKC, področnim Centrom za obveščanje in ostalimi mediji ter jih stalno obvešča o razmerah na cesti v pisni in ustni obliki preko faksa, telefona, radio zvez in E-maila;

- po posvetovanju z vodji sektorjev uvaja stopnje pripravnosti in o tem pisмено obvesti naročnika
- po posvetovanju z vodji sektorjev zahteva od organov policije, da pričnejo z izločanjem tovornih vozil iz prometa
- spremlja vremenske razmere in napoved (višino padavin, temperaturo, zračni tlak);
- vodi evidence o zaporah cest, prometnih nezgodah, ovirah na cestah in o tem sproti obvešča;
- organizira zapore cest in obvozov ter postavitve ustrezne cestno-prometne signalizacije;
- pomaga pri odpravljanju okvar mehanizacije in opreme v zimski službi;
- v primeru obilnih snežnih padavin organizira štab zimske službe;
- obvešča svojega naslednika o važnih dogodkih in stanju cest v času svojega dežurstva;
- o svojem delu v času dežurstva vodi kronološko knjigo dežurstva in vreme ter stanje in prevoznost cest na predpisanih obrazcih;
- vrši vsa ostala nepredvidena dela.

NALOGE DEŽURNEGA V ZIMSKI SLUŽBI NA CESTNI BAZI - VODJA IZMENE

Dežurstvo v zimski službi na cestni bazi vršijo delovodje, pregledniki, vozniki, strojniki in cestarji. Dežurstvo vršijo neprekinjeno 24 ur dnevno (oz. po dogovoru z nadzorom občine) po razporedu dežurstva na izmeno. V času večjih akcij pluženja snega in posipa v primeru poledice dežurstvo opravljajo delovodje posameznih cestnih baz. Podrejeni so direktno predpostavljenemu vodji sektorja in glavnemu dežurnemu v zimski službi tistega dne.

Naloge vodje izmene so:

- organizira in vodi pluženje in posipanje posameznih cestnih odsekov po programu zimske službe;
- sodeluje in stalno obvešča glavnega dežurnega v zimski službi o morebitnih zastojih v prometu, plazovih, zametih, zaporah, višini snežnih padavin, vremenskih razmerah ter stanju in prevoznosti cest;
- redno spremlja vremenske razmere in jih pošilja glavnemu dežurnemu, ob vsaki večji spremembi pa te podatke dopolnjuje;
- vrši nadzor nad stanjem in prevoznostjo cest;
- izvaja pregledniško službo;
- preusmerja in nadomešča vozila, stroje in opremo pri morebitnih izpadih ter organizira takojšna popravila in nadomestila;
- odreja dodatno pluženje in posipanje ter določa vrsto in način posipa;
- spremlja stanje in prevoznost cest in podatke sproti in redno dopolnjuje;
- obvešča o izrednih dogodkih glavnega dežurnega;
- vodi dežurno knjigo skladno z Navodili o vodenju dežurne knjige
- vrši vsa ostala nepredvidena dela.

NAČRT PLUŽENJA IN POSIPANJA

Vozilo: Traktor / Tov. Vozilo

Voznik: CGP, d.d.

Oprema: čelni plug + posipalec

Cesta	Odsek	Potek	Namen uporabe	Dolžina [m]
927660	927661	Gor. Jesenice 6	V	184
927660	927662	Gor. Jesenice 14	V	166
927660	927663	Dol. Jesenice 12	V	141
927660	927664	Dol. Jesenice 3	V	185
927660	927665	Hrastovica – G. Jes. – D. Jes.	V	1.078
927660	927668	Mali Cirknik 50	V	395
927670	927671	Bistrica 48	V	534

927670	927672	Bistrica I	V	145
927670	927673	Bistrica 21	V	308
927670	927674	Bistrica II	V	84
927670	927675	Bistrica 22	V	157
927670	927676	Lesno predelovalni center – upravna stavba	V	142
927680	927681	Roženberk – Mali Cirknik 16	V	695
927680	927682	Roženberk – Mali Cirknik	V	2.138
927730	927731	Bistrica 37	V	1.367
927740	927741	KPD Dob – izvoz	V	527
927740	927742	KPD Dob – dovoz	V	723
927740	927743	Straža 20	V	260
927740	927744	Straža	V	175
927740	927745	Trstenik – Gmajna	V	262
927800	927801	Draga pri Šentrupertu 11	V	109
SKUPAJ:				9.775

Vozilo: Traktor
 Voznik: Franci Gorenc
 (Halo pesek, biomasa. d.o.o.)
 Oprema: čelni plug + posipalec

Cesta	Odsek	Potek	Namen uporabe	Dolžina [m]
927610	927613	Brod	V	65
927610	927614	Hom – povezava	V	813
927690	927691	Šentrupert – ulica 77	V	179
927690	927692	Šentrupert – ulica 70	V	89
927690	927693	Šentrupert – ulica – Pangre	V	353
927690	927695	Šentrupert – ulica 34	V	225
927690	927696	Šentrupert – ulica 3	V	172
927690	927697	Šentrupert – Vrblje – Kamnje	V	568
927690	927698	Šentrupert – Vrh – Kamnje	V	862
927690	927699	Šentrupert – Vrh 20	V	587
927700	927701	Šentrupert – Vrh	V	209
927700	927702	Šentrupert – mimo Koščaka	V	891
927700	927704	Šentrupert – Vrh – Breg	V	134
927700	927706	Šentrupert – Breg 34	V	508
927700	927707	Šentrupert 36	V	268
927710	927712	Šentrupert – ulica 63	V	68
927710	927714	Šentrupert – ulica 41	V	61
927710	927715	Šentrupert – ulica – 425332	V	146
927710	927716	Šentrupert – ulica 64	V	98
927720	927721	Šentrupert – cerkev	V	186
927720	927722	Šentrupert – ulica 101	V	161
927720	927723	Šentrupert 99	V	76
927720	927724	Šentrupert – mimo KZ	V	113

927720	927725	Šentrupert – pokopališče	V	171
927750	927751	Šentrupert – Kamnje – Slevec	V	3.918
927750	927752	Hras. Peterlin – Sela – Kape	V	3.083
927750	927753	Kamnje – Vrh 9	V	715
927750	927754	Hrastno – Jaršč Brcar	V	579
927750	927755	Hrastno – 927754	V	457
927750	927756	Hom 27 – Hrastno 25	V	593
927750	927757	Hrastno 52	V	246
927750	927758	Hom 24	V	267
927750	927759	Hom – Kamnje 20A	V	348
927760	927769	Hom	V	89
927770	927771	Hom – Kamnje 34	V	698
927770	927772	Kamnje – Hom 58	V	473
927770	927773	Hom 51	V	139
927770	927775	Hom – Brcar	V	1.489
927770	927776	Hom 14	V	404
927770	927779	Hom – 927774	V	433
927790	927791	Šentrupert – Draga 53	V	2.664
927790	927792	Draga – 927791	V	563
927790	927793	Draga – Urana	V	265
927790	927794	Draga 36	V	101
927790	927796	Draga 60	V	389
927790	927797	Draga – Škrljevo	V	409
927790	927798	Škrljevo 16	V	273
927790	927799	Možina	V	295
SKUPAJ:				25.893

Vozilo: Tov. vozilo
Voznik: GM Slapšak s.p.
Oprema: čelni plug + posipalec

Cesta	Odsek	Potek	Namen uporabe	Dolžina [m]
425300	425302	Šentrupert – Draga – Dole	V	4.707
425310	425312	Šentrupert – Hrastno – Hom	V	8.523
927300	927302	Okrog – objekt Zgonc	V	202
927300	927303	Okrog 47	V	216
927300	927304	Okrog 18	V	174
927300	927305	Okrog 15	V	319
927600	927601	Srasle – Zabukovje	V	1.363
927600	927602	Selo – D. Zabukovje	V	313
927600	927603	Zabukovje 31	V	168
927600	927604	Zabukovje 51	V	204
927600	927605	Zabukovje 10	V	692
927600	927606	Zabukovje – 927605	V	483

927600	927607	Zabukovje 36	V	57
927600	927608	Sotla – Kot	V	374
927600	927609	Zabukovje – Zaloka	V	927
927610	927611	Kot – Trstenik	V	177
927610	927612	Trstenik 24	V	38
927610	927615	Trstenik 20	V	51
927620	927621	Brinje – Straža – Trstenik	V	1.340
927620	927622	Straža – Trstenik	V	968
927620	927623	Trstenik 30	V	321
927620	927624	Straža 10, 25	V	103
927620	927625	Straža – Praproče	V	462
927620	927626	Straža 31	V	290
927620	927627	Straža	V	636
927620	927628	Ravnik – Vesela Gora – Straža	V	1.290
927620	927629	Brinje – Vesela Gora	V	522
927630	927631	Zaloka – vodov. rezervoar	V	1.337
927630	927632	Zaloka	V	942
927630	927633	Vesela Gora	V	153
927630	927634	Zaloka 9	V	196
927630	927635	Zaloka cerkev	V	214
927630	927636	Okrog – cerkev Sv. Barbare	V	211
927630	927637	Okrog – Okrog 13D	V	163
927640	927641	Škrljevo – Okrog	V	2.624
927640	927642	Okrog 39	V	303
927640	927643	Okrog 20A	V	791
927640	927644	Okrog	V	466
927640	927646	Ravnik 80	V	264
927640	927647	Ravnik 73	V	283
927640	927648	Ravnik – Ostrež koča	V	365
927640	927649	Ravnik – Oplenk	V	1.962
927650	927651	Ravnik 16	V	298
927650	927652	Ravnik 77	V	767
927650	927653	Ravnik 10	V	96
927650	927654	Ravnik – grad Škrljevo	V	108
927650	927655	Ravnik – Okrog	V	477
927680	927683	Mali Cirknik – Gole	V	257
927680	927684	Mali Cirknik 23	V	54
927680	927685	Mali Cirknik 62	V	675
927680	927686	Roženberk 6	V	469
927680	927687	Roženberk 7	V	70
927680	927688	Roženberk – Mali Cirknik 28	V	1.166
927730	927733	Prelesje – Brinje 1	V	272
927730	927734	Prelesje 29	V	498
927730	927735	Prelesje – 927731	V	450
927730	927736	Prelesje – 927734	V	466
927730	927737	Prelesje – Brinje	V	369

927730	927738	Brinje 11	V	216
927740	927746	Rakovnik – Rakovnik 3	V	105
927740	927747	Rakovnik – Rakovnik 24	V	388
927740	927748	Rakovnik – Rakovnik 26	V	99
927740	927749	Prelesje 28 – opekarna	V	322
927760	927761	Hrastno 16	V	617
927760	927764	Hrastno 8	V	712
927780	927783	Hom 44	V	569
927780	927784	Hom – cerkev	V	354
927780	927785	Hom – obj. Sabolek	V	544
927780	927786	Hom 40	V	170
927780	927787	Hom 64	V	152
SKUPAJ:				45.934

Vozilo: Tov. Vozilo / traktor
Voznik: GMP Prijatelj d.o.o.
Oprema: čelni plug + posipalec

Cesta	Odsek	Potek	Namen uporabe	Dolžina [m]
372360	372361	Gabrijele – Stražberk – V. Cirknik	V	1.387
425410	425412	Hrastovica – Veliki Cirknik	V	1.997
927660	927667	Vrhe	V	547
927680	927689	Vrhe	V	423
SKUPAJ:				4.354

Vozilo: Traktor
Voznik: Milan Kutnar (GM Slapšak s.p.)
Oprema: čelni plug + posipalec

Cesta	Odsek	Potek	Namen uporabe	Dolžina [m]
425310	425315	Križje – Kostanjevica – Svinjsko	V	3.054
708590	708591	Prelesje – Kostanjevica	V	1.177
927300	927301	Kostanjevica 8	V	898
927300	927306	Ravne 13	V	90
927300	927307	Ravne 1A	V	369
927300	927309	Kostanjevica – povezava	V	2.029
927780	927781	Hom	V	84
927780	927782	Štembirt – Ravne	V	1.485
927780	927788	Ravne	V	220
927780	927789	Hom – 927751	V	1.658
SKUPAJ:				11.064

ORGANIZACIJA ODPRAVE OKVAR IN ZLOMOV

Za odpravo večjih okvar in zlomov skrbi mehanična delavnica CGP d.d, s sedežem v Dobruški vasi. Le ta je opremljena s potujočimi delavnicami, ki so 24 ur dnevno na razpolago vsem zimskim bazam. V času II. In III. faze pripravnosti je uvedeno dežurstvo tudi za mehanično delavnico.

Za odpravo manjših popravil in zlomov, so na vseh zimskih bazah zaposleni delavci, ki sprotno popravljajo in vzdržujejo mehanizacijo in opremo.

Vodje sektorjev skrbijo, da so okvare in zlomi na vozilih in strojih odpravljeni v najkrajšem času, oziroma, da pride vozilo ali stroj čimprej v mehanično delavnico. V primeru, da ne more zagotoviti popravila v sklopu mehanične delavnice CGP d.d., odda delo dogovorjeni tuji delavnici.

Vodje sektorjev so zadolženi, da v primeru izpada vozil, strojev in delavcev, v dogovoru z vodjo zimske službe, poskrbijo za ustrezno nadomestilo.

UKREPI V IZJEMNO SLABIH -IZREDNIH ZIMSKIH RAZMERAH

Ob nastopu izrednih razmer (izredne višine snežnih padavin, okvare in izpad večjega števila plužnih sredstev) se aktivira štab zimske službe. **Štab zimske službe odloča o ukrepih za zagotovitev prevoznosti v izrednih razmerah, poišče pomoč pri sorodnih organizacijah in je v stiku z občinskim štabom za civilno zaščito.**

Sestavljajo ga:

- Član uprave;
- Direktor področja Vzdrževanja cest;
- Vodje enot;
- Pooblaščen predstavniki upravljavca cest;
- Glavni dežurni.

Po potrebi se lahko razširi s predstavniki, PIC-a, področnega OKC, prometne policije.

O dogovorih sestanka štaba se vodi zapisnik oziroma zabeležka, poleg tega pa se dogovori vpišejo tudi v dežurno knjigo glavnega dežurnega.

Ob nastopu izrednih zimskih razmer je potrebno zagotoviti najnujnejšo prevoznost skladno s potrjenimi prednostnimi razredi.

V ta namen se sestane štab zimske službe, ki določi manj pomembne odseke cest, kateri se ob izrednih razmerah zapro za ves promet, sočasno pa se plužna sredstva iz teh odsekov preusmerijo na pomembnejše odseke cest, ki so v višjem prioritetenem razredu.

O zapori določenih cestnih odsekov je potrebno preko sredstev javnega obveščanja takoj obvestiti vse ustrezne službe in udeležence v prometu.

V slučaju izrednih razmer štab zimske službe odloči o potrebah angažiranja razpoložljivih kapacitet pri sorodnih organizacijah, ki so na razpolago. V ta namen je potrebno pri teh podjetjih pred pričetkom zimske službe opraviti informativne razgovore o razpoložljivi opremi, ki bi eventualno lahko ob izrednih razmerah in večjih akcijah bila na razpolago.

SPLOŠNA POLEDICA

V izjemno neugodnih vremenskih razmerah, ki povzročajo pojav splošne poledice, se v akcijo vklopijo dodatne posipalne enote iz II faze. Zaradi hitrejšega in bolj učinkovitega delovanja mokre mešanice se delo izvaja predvsem s posipalci za mokro posipanje cest. Po potrebi se v akcijo vključijo tudi dodatna vozila z vlečnimi posipalci. Pri tem se dosledno upošteva prednostna razvrstitev cest.

PODHLADITEV CEST

Pri nenadni podhladitvi cest je postopek enak kot pri poledici, le da je učinek pri takojšnjem posipanju negativen - poledica se lahko še poveča. V tem primeru je potrebno za določen čas namestiti dodatno opozorilno prometno signalizacijo ali po možnosti v sodelovanju s prometno policijo dodatno opozarjati voznike na previdno vožnjo. V skrajnem primeru je potrebno take cestne odseke za določen čas zapreti za ves promet in preko sredstev javnega obveščanja o tem informirati uporabnike cest.

ŽLED

Pri pojavu ledenega dežja ali žledu prihaja najpogosteje do loma grmičevja in drevja oziroma posameznih drevesnih vej ob ali na samem cestnem telesu. Na takih mestih je potrebno namestiti potrebno prometno signalizacijo oziroma delne ali popolne cestne zapore. Interventno je potrebno pristopiti k odstranjevanju ovir in preventivnemu poseku rastlinja, ki ogroža varnost prometa. V primeru pojava poledice se izvajajo tudi dela iz prvega odstavka.

SNEŽNE PLOHE

V primeru močnega sneženja, ki nastopi ob sicer normalnih razmerah na cestah (kopno in suho vozišče), se ukrepa tako, kot v primeru prvega sneženja, sicer se pa tretira kot normalni pričetek sneženja. V primeru vremenske napovedi daljšega sneženja se cesta posuje zaradi preprečevanja nastanka tako imenovanih "snežnih desk," ob koncu sneženja ali ob zadostni debelini snežne odeje pa se cesta spluži.